

Auszug ohne Gewähr; das vollständige Tarifangebot finden Sie auf der TGO-Homepage www.ortenaulinie.de

Tarif \ Zonen	1 - 2	3	4	5	6	7	8
Einzelfahrschein	1,90	2,60	3,30	4,00	4,70	5,40	6,10
vgl. 01.08.2008	5,6%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
vgl. 01.08.2000	23,9%	21,1%	19,5%	18,5%	17,9%	17,3%	17,0%
Einzelfahrschein Kind	1,30	1,60	1,90	2,20	2,50	2,80	3,10
vgl. 01.08.2008	4,0%	3,2%	2,7%	4,8%	4,2%	3,7%	0,0%
vgl. 01.08.2000	69,5%	49,0%	37,6%	30,4%	25,4%	21,7%	18,9%
Punktekarte	1,40	2,10	2,80	3,50	4,20	4,90	5,60
vgl. 01.08.2008	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
vgl. 01.08.2000	36,9%	36,9%	36,9%	36,9%	36,9%	36,9%	36,9%
Punktekarte Kind	1,40	2,10	2,80	3,50	4,20	4,90	5,60
vgl. 01.08.2008	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
vgl. 01.08.2000	36,9%	36,9%	36,9%	36,9%	36,9%	36,9%	36,9%
Tagespass 24h			5,00				
Europass 24h						7,80	
Europass-Family 24h							11,80
vgl. 01.08.2008			6,4%			4,0%	7,3%
vgl. 01.08.2000			39,7%			22,0%	
Europass 24h+FDS							10,00
Europass-Fam 24h+FDS							16,20
Wochenkarte	13,00	15,00	17,00	19,00	21,00	23,00	24,00
vgl. 01.08.2008	4,0%	7,1%	6,3%	5,6%	5,0%	4,5%	0,0%
vgl. 01.08.2000	33,8%	33,4%	33,0%	32,7%	32,5%	28,5%	20,4%
Monatskarte	37,50	45,00	52,50	60,00	67,50	75,00	79,50
vgl. 01.08.2008	4,2%	3,4%	2,9%	2,6%	2,3%	2,0%	2,6%
vgl. 01.08.2000	28,7%	27,6%	26,8%	26,2%	25,7%	25,4%	20,5%
Schülermonatskarte	30,00	36,00	42,00	48,00	54,00	60,00	64,00
vgl. 01.08.2008	3,4%	2,9%	2,4%	2,1%	1,9%	1,7%	1,6%
vgl. 01.08.2000	27,6%	28,0%	26,4%	25,2%	24,3%	23,5%	19,2%
Jobticket	28,00	34,00	39,50	45,00	50,50	56,00	59,50
vgl. 01.08.2008	3,7%	4,6%	3,9%	3,4%	3,1%	1,8%	2,6%
vgl. 01.08.2000	28,1%	28,5%	27,2%	26,2%	25,4%	24,8%	20,3%
Jahreskarte 12 für 10	375,00	450,00	525,00	600,00	675,00	750,00	795,00
vgl. 01.08.2008	4,2%	3,4%	2,9%	2,6%	2,3%	2,0%	2,6%

Zum 1.8.2010 wurden die TGO-Tarife nach Ablauf von zwei Jahren angehoben. Auch bei dieser Tarifierhöhung wird nicht "kräftig zugelang", wie es andernorts durchaus geschieht. Mit einer Erhöhung von unter 2,8% im Mittelwert des hier aufgeführten Tarifauszugs – nach zwei Jahren – kann durchaus von einer zurückhaltenden und wohl überlegten Tarifpolitik gesprochen werden. Wie bereits in den vergangenen Jahren sollen die Mehrkosten bei den Verkehrsunternehmen auch durch eine weitere Zunahme der Fahrgastzahlen und nur zum Teil über die Tarifierhöhungen ausgeglichen werden. Die Auszeichnung des Tarifverbands Ortenau mit dem Spitzenplatz im Ranking aller Verkehrsverbände in Baden-Württemberg, und das schon zum dritten Mal, belohnt eine gutes ÖPNV-Angebot in Kombination mit fairen Preisen.